

**РЕПУБЛИКА СРПСКА
ВЛАДА**

НАЦРТ

**ЗАКОН
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

Бања Лука, август 2020. године

**ЗАКОНА
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЈЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ**

Члан 1.

У члану 2. став 1. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11) послије ријечи: „(у даљем тексту Агенција),“ додају се ријечи: „Завод за образовање одраслих,“.

Члан 2.

У члану 7. ријечи: „дужни су да изводе обуку на начин који ће обезбједити“ замјењује се ријечима: „изводе обуку на начин који обезбјеђује“.

Члан 3.

У члану 14. у тачки д) послије ријечи: „докумената,“ додају се ријечи: „нарочито праћење прелазних показатеља безбједности саобраћаја (индикатора безбједности саобраћаја) и ставова према безбједности саобраћаја“.

Тачка л) мијења се и гласи: „извјештавање, најмање два пута годишње, Савјета, односно Владе о идентификованим проблемима у систему безбједности саобраћаја, спроведеним и планираним мјерама за унапређење и побољшање стања безбједности саобраћаја и начину коришћења средстава за финансирање безбједности саобраћаја,“.

У тачки љ) брише се тачка и додаје везник „и“.

Послије тачке љ) додаје се нова тачка м) која гласи:

„м) други повјерени задаци.“

Члан 4.

У члану 26. послије става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„(3) Ближе одредбе о саобраћајној сигнализацији и опреми пута уређују се правилником који доноси министар.“

Члан 5.

У Одјелјку III „Путеви“, Наслов 2. „Ревизија пројеката на јавним путевима и провјера стања јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (RSA и RSI) мијења се и гласи:

„2. Ревизија пројеката путева са аспекта безбједности саобраћаја и провјера стања јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (RSA и RSI)“

Члан 6.

Члан 28. мијења се и гласи:

„У циљу побољшања услова за безбједно одвијање саобраћаја успоставља се систем обавезних процедура са аспекта безбједности саобраћаја и то код израде пројектне документације процедура ревизије пројеката јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (у даљем тексту: RSA) и процедура провјере постојећих јавних путева са аспекта безбједности саобраћаја (у даљем тексту: RSI).“

Члан 7.

У члану 30. у ставу 2. последије ријечи „подлијежу“ додају се ријечи „аутопутеви, брзи путеви,“.

У истом члану став 4. мијења се и гласи:

„(4) Управљачи аутопутева, брзих, магистралних и регионалних путева дужни су, у складу с показатељима стања безбједности саобраћаја и других параметара, израдити једном годишње временско - динамички план и приоритетну листу провјере са аспекта безбједности саобраћаја јавних путева којима управљају и упознати Агенцију са временско - динамичким планом.“

Члан 8.

Члан 33. мијења се и гласи:

„(1) У случају саобраћајне незгоде са погинулим лицима Агенција је обавезна извршити дубинску анализу саобраћајне незгоде како би се сагледале околности и могући узроци настанка саобраћајне незгоде, те предложити евентуалне мјере за отклањање уочених недостатака.

(2) Агенција је обавезна да формира стручни тим који ће извршити дубинску анализу из става 1. овог члана.

(3) Резултати дубинске анализе се евидентирају и могу се користити искључиво у сврху унапређења стања у безбједности саобраћаја.

(4) Састав стручног тима и процедуре дубинске анализе уређују се правилником који доноси министар.“

Члан 9.

У члану 34. у тачки а) ријечи: „овлашћеног лица“ замјењују се ријечима: „полициског службеника“.

Члан 10.

У поглављу 3. ријечи: „са кружним током“ бришу се.

Члан 11.

У члану 41. последије тачке б) додају се нове т. в) и г) које гласе:

„в) возња у недозвољеном смјеру на ауто-путу, брзом путу, путу резервисаном за саобраћај моторних возила, улицама у насељу са најмање двије саобраћајне траке за саобраћај возила у истом смјеру као и у раскрсници са кружним током,

г) у раскрсници која је регулисана свјетлосном саобраћајном сигнализацијом возило врши радњу скретања из саобраћајне траке која није намјењена за скретање у том смјеру,“.

Досадашње т. в) и г) постају т. д), и ђ) .

Досадашња тачка д) брише се.

Члан 12.

Члан 42. мијења се и гласи:

„(1) У раскрсници са кружним током и раскрсници путева разврстаних у различите категорије саобраћај се обавезно регулише вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у посебним случајевима и свјетлосном саобраћајном сигнализацијом.

(2) Саобраћај у раскрсници са кружним током потребно је регулисати тако да:

- 1) возач који се возилом креће у кружном току има првенство пролаза и
- 2) је возач који се возилом укључује у кружни ток са више саобраћајних трака, обавезан користити крајњу десну траку за искључење на првом излазу, односно преостале траке за искључење на осталим излазима.

Члан 13.

Послије члана 42. додаје се ново поглавље 3а. и нови чл. 42а. и 42б. који гласе:

„ 3а. Саобраћај лаких личних електричних возила

42а.

(1) Лако лично електрично возило као што је електрични тротинет, електрични скејтборд, хаверборд, сегвеј и сл. је возило на точковима које се дјелимично или потпуно користи као моторно возило за превоз једног лица на јавној, односно приватној површини и која:

- 1) се потпуно или дјелимично напајају из самосталних извора енергије са или без система самобалансирања и
- 2) имају напон батерије до 100 VDC, односно интегрисани пуњач са улазом за батерије до 240 VAC.

(2) Лаким личним електричним возилима из става 1. овог члана не сматрају се:

- 1) возила која се сматрају играчкама,
- 2) возила без система самобалансирања са сједиштем,
- 3) возила намјењена такмичењу,
- 4) бицикли потпомогнути са електричним погоном,
- 5) возила намјењена за употребу лица која су под медицинском његом,
- 6) електрична возила са максималном брзином преко 25 km/h и
- 7) возила са номиналним напоном већим од 100 VDC или 240 VAC.

(3) Лака лична електрична возила из става 1. овог члана разврставају се у четири класе:

- 1) класа 1 - возила максималне конструктивне брзине до 6 km/h, без система самобалансирања и сједишта,
- 2) класа 2 - возила максималне конструктивне брзине до 25 km/h, без система самобалансирања и сједишта,
- 3) класа 3 - возила максималне конструктивне брзине до 6 km/h, са системом самобалансирања и сједиштем или без сједишта и
- 4) класа 4 - возила максималне конструктивне брзине до 25 km/h, са системом самобалансирања и сједиштем или без сједишта.

(4) Лака лична електрична возила из става 1. овог члана обавезно су опремљена са:

- 1) ограничивачем брзине којим се обезбјеђује да се не прелази максимална конструктивна брзина, с тим да возила класе 2. и 4. обавезно имају и ограничење брзине и на 25 km/h и на 6 km/h, односно пјешачки режим,
- 2) предњим и задњим катадиоптером, с тим да су возила класе 2. и 4. обавезно опремљена предњим и задњим свјетлом за освјетљавање пута и

3) уређајем за давање звучних сигнала.

426.

(1) Прописи из области безбједности саобраћаја којима је уређено кретање пјешака примјењују се и на лице које користи лако лично електрично возило класе 1. и 3.

(2) Изузетно од става 1. овог члана лице које користи лако лично електрично возило класе 1. и 3. обавезно је да:

1) посједује Идентификациону потврду за лако лично електрично возило с којим се креће и

2) полису осигурања.

(3) Прописи из области безбједности саобраћаја којима је уређен саобраћај бицикала примјењују се и на лице које користи лако лично електрично возило класе 2. и 4.

(4) Изузетно од става 3. овог члана лице које користи лако лично електрично возило класе 2. и 4. обавезно је да:

1) посједује Идентификациону потврду за лако лично електрично возило с којим се креће,

2) полису осигурања,

3) има више од 14 година,

2) посједује потврду о познавању прописа и

3) за вријеме вожње носи на глави закопчану заштитну кацигу.

(5) Лаким личним електричним возилима из члана 42а. овог закона није дозвољено превозење других лица.

(6) Ближе одредбе о изгледу, начину, поступку издавања и висни накнаде за издавање Идентификационе потврде за лако лично електрично возило из ст. 2. и 4. овог члана уређују се правилником који доноси министар“.

Члан 14.

У члану 44. послје става 1. додају се нови ст. 2, 3. и 4. који гласе:

“(2) Одредбе члана 43. и 44. став 1. овог закона не односе се на возила полицијских службеника која обављају службену дужност, уколико се не угрожава безбједност других учесника у саобраћају.

(3) Премјештање возила је дозвољено у случајевима када је возило паркирано супротно одредбама члана 43. и члана 44. став 1.

(4) Премјештање возила врши се у складу са законом и прописима донесеним на основу закона.“

Члан 15.

У члану 52. послје става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„(3) Пјешак из става 1. овог члана дужан је да се подвргне контроли присуства алкохола или опојних дрога у организму помоћу одговарајућих средстава и апарата, односно да приступи стручном љекарском прегледу на који је упућен ради провјере присуства алкохола или опојних дрога у организму.“

Члан 16.

У члану 53. став 3. мијења се и гласи:

„(3) Ако се животиња превози у кабини моторног возила и не налази се у транспортеру, превоз се мора вршити на начин да се не ометају возач и путници у возилу, као и други

учесници у саобраћају, искључиво на задњој клупи, уз присуство лица старијег од 12 година.“.

Члан 17.

У члану 72. у ставу 2. у тачки а) ријечи: „овлашћено лице које“ замјењује се ријечима: „полицијског службеника који“.

Члан 18.

У члану 76. у ставу 1. после ријечи: „стране“ додају се ријечи: „осим у оном возилу које је опремљено бравицама за безбједност дјецe или другим бравама“.

Члан 19.

У члану 86. у ставу 3. ријечи: „овлашћена лица“ замјењују се ријечима: „полицијски службеници“.

Члан 20.

У члану 87. став 3. мијења се и гласи: „Пјешачка зона мора бити обиљежена вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у изузетним случајевима може бити означена свјетлосном саобраћајном сигнализацијом или другим мјерама за смањење брзине“.

Члан 21.

У члану 88. став 2. мијења се и гласи: „Зона смиреног саобраћаја мора бити обиљежена вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у изузетним случајевима може бити означена свјетлосном саобраћајном сигнализацијом или другим мјерама за смањење брзине“.

Члан 22.

У члану 89. став 2. мијења се и гласи: „Зона 30 мора бити обиљежена вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом, а у изузетним случајевима може бити означена свјетлосном саобраћајном сигнализацијом или другим мјерама за смањење брзине“.

Члан 23.

Послије члана 90. додаје се ново поглавље 3. и нови чл. 90а, 90б, 90в, 90г. и 90д. који гласе:

„3. Заштитне мјере

Члан 90а.

(1) За почињене прекршаје у саобраћају приликом управљања возилом могу се изрећи и слeдеће заштитне мјере:

- 1) ограничење управљања возилом којим је почињен прекршај и
- 2) одузимање документа о познавању прописа о безбједности саобраћаја.

(2) Заштитна мјера ограничење управљања возилом којим је почињен прекршај из става 1. тачка 1) овог члана изрећи ће се и у случају ако возило није својина окривљеног ако то захтјевају интереси опште безбједности или постоји опасност од одлагања односно да ће лице наставити са непоштовањем прописа из области безбједности саобраћаја.

(3) Заштитна мјера из става 2. овог члана изриче се привременим ограничењем управљања возилом којим је почињен прекршај.

(4) У случајевима изрицања заштитних мјера из става 1. овог члана прекршајни поступак се покреће у складу са чланом 157. Закона о прекршајима Републике Српске.

Члан 90б.

(1) Заштитне мјере из члана 90а. изриче надлежни суд у прекршајном поступку на приједлог овлашћеног подносиоца захтјева.

(2) Надлежни суд може лицу изрећи једну или више заштитних мјера.

(3) На образложен приједлог овлашћеног подносиоца захтјева, заштитна мјера из члана 90а. став 1. тачка 1) може се изрећи одмах уколико постоји опасност од одлагања односно да ће лице наставити са непоштовањем прописа из области безбједности саобраћаја.

(4) У случајевима предвиђеним у ставу 3. овог члана овлашћени подносилац захтјева ће издати потврду о привременом одузимању возила и исту са образложеним приједлогом и захтјевом за покретање прекршајног поступка доставити надлежном суду у року 72 часа.

(5) Надлежни суд у случајевима изрицања заштитне мјере из ст. 3. и 4. овог члана доноси посебно рјешење до почетка прекршајног поступка којим се ограничава управљање возилом којим је почињен прекршај. Власник возила има право жалбе у року од осам дана од дана пријема рјешења.

(6) Надлежни суд ће упутити власника возила који није управљао возилом за вријеме почињеног прекршаја да може у парничном поступку тражити наплату новчане противвриједности окривљеном, због некоришћења возила, коју је исти дужан уплатити за онај износ колико је трајала мјера из члана 90а став 1. тачка 1.

(7) Заштитну мјеру ограничење управљања возилом којим је почињен прекршај надлежни суд извршава на начин да возило привремено обезбједи од стављања у погон на простору који за то одреди орган јединице локалне самоуправе.

(8) Трошкове за привремено обезбјеђење возила из става 7. овог члана одређује надлежни суд за цијело вријеме трајања заштитне мјере.

Члан 90в.

(1) Ограничење управљања возилом којим је почињен прекршај извршиће се у:

1) случајевима прописаним чланом 41. овог Закона,

2) случају када је лице затечено да у саобраћају управља возилом прије стицања права на управљање,

3) случају када је лице затечено да управља возилом под утицајем алкохола преко 1,5 g/kg или опојних дрога и средстава,

4) случају када лице одбије да се подвргне алко – тестирању, као и лицу које одбије да се подвргне тестирању на присуство опојних дрога и средстава,

5) случају када се у поступку утврђивања концентрације алкохола или присуства опојних дрога утврди да је концентрација алкохола у крви и урину била преко 1,5 g/kg или да је лице било под утицајем опојних дрога и средстава,

б) случајевима када лице управља нерегистрованим возилом или возилом ком је важност потврде о регистрацији истекла преко 30 дана,

7) заштитна мјера ограничење управљањем возилом којим је почињен прекршај изриче се на период који не може бити краћи од 30 дана ни дужи од годину дана, осим у случају прописаним у ставу 1. тачке б. која се изриче до дана када се изврши регистрација возила и да је окривљени починио само радњу из тачке б.

(3) Заштитна мјера из става 1. тачка 1. се изриче обавезно, а из т. 2, 3, 4, 5. и 6. само у случајевима када је лице које је управљало возилом у саобраћају повратник у извршењу прекршаја из области безбједности саобраћаја на основу којих се заштитна мјера и изриче. Доказ да се ради о повратнику у извршењу прекршаја због којих се мјера изриче надлежном суду доставља овлашћени подносилац захтјева уз захтјев за покретање прекршајног поступка и приједлог за изрицање заштитне мјере.

(4) Извршење заштитне мјере надлежни суд може прекинути у случају да власник возила који није управљао возилом у вријеме извршења прекршаја достави захтјев у року у ком је заштитна мјера изречена има намјеру да прода возило ради уништења или га учини трајно неупотребљивим. Одлуку о прекиду извршења доноси надлежни суд уколико то не омета спровођење потребних вјештачења или је то неопходно за вођење прекршајног поступка. О уништењу или трајном онеспособљавању власник возила доставља доказ надлежном суду пред којим се води поступак у року од 72 часа.

(5) Уколико власник возила поступи супротно одредабама из става 4. овог члана, надлежни суд ће донијети рјешење којим се одлука ставља ван снаге и извршење заштитне мјере наставља до кад је била и одређена.

Члан 90г.

(1) Окривљеном ком је издат документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја за управљање трактором, мопедом, радном машином и мотокултиватором изриче се заштитна мјера одузимања документа о познавању прописа о безбједности саобраћаја у случајевима прописаним у члану 90в. став 1. тачка 2, 3, 4, 5. и 6. по окончању прекршајног поступка.

(2) Окривљеном ком је издат документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја за управљање мопедом изриче се заштитна мјера одузимања документа о познавању прописа о безбједности саобраћаја у случајевима прописаним у члану 90в. по окончању прекршајног поступка.

(3) Полицијски службеник овлашћеног подносиоца захтјева у случајевима предвиђеним у члану 90в. ст. 3. и 4. уз издату потврду извршиће привремено одузимање документа о познавању прописа о безбједности саобраћаја и чим престану разлози због којих је одузет, а најкасније у року од 24 часа вратиће возачу. Уколико возач не преузме документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја у року од три дана од дана одузимања, документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја биће достављен Заводу за образовање одраслих – Испитни центар, који је издао документ.

(4) О одузимању документа о познавању прописа о безбједности саобраћаја овлашћени орган ће обавијестити Завод за образовање одраслих – Испитни центар, који је издао документ.

(5) Надлежни суд ће након окончања прекршајног поступка у случају да лице које је управљало возилом огласи одговорним изрећи заштитну мјеру забране управљања возилом за период који не може бити краћи од 30 дана нити дужи од годину дана у складу са одредбама Закона о прекршајима Републике Српске, на начин да ће извршити привремено одузимање документа о познавању прописа о безбједности саобраћаја, те исти депоновати у МУП, односно код надлежног полицијског органа по мјесту пребивалишта окривљеног.

(6) О својој одлуци надлежни суд ће обавијестити овлашћени орган у прекршајном поступку, као и Завод за образовање одраслих – Испитни центар који је издао документ.

(7) У случају да лице ком је издат документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја за управљање мопедом, трактором, радном машином и мотокултиватором сакупи четири казнена бода у току двије године од дана стицања права на управљање наведеним возилима, надлежни полицијски орган по мјесту пребивалишта окривљеног ће исти одузети и обавијестити Завод за образовање одраслих – Испитни центар који је издао документ. Завод за образовање одраслих – Испитни центар ће поништити документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја чиме лице губи право на управљање моторним возилима за који је издат.

(8) Заштитну мјеру из овог члана спроводи МУП, односно надлежни полицијски орган по мјесту пребивалишта окривљеног по правоснажности рјешења и о изреченим заштитним мјерама води евиденцију.

Члан 90д.

(1) Возачу моторног возила који је прекршајним налогом, односно судским рјешењем, кажњен за прекршаје кажњиве према одредбама чл. 124. и 125. овог закона, осим казни прописаних казним одредбама, одређују се и казни бодови.

(2) Број казних бодова је један, два или четири у зависности од тежине учињеног прекршаја.

(3) У случају стицаја прекршаја за који су прописани казни бодови изрећи ће се јединствени казни бодови, који одговарају збиру свих појединачно утврђених казних бодова, с тим да се не може изрећи више од четири казнена бода.

Члан 24.

У члану 91. у ставу 2. ријечи: „Овлашћено лице које“ замјењују се ријечима: „Полицијски службеник који“.

Члан 25.

У члану 93. последије става 2. додаје се нови став 3. који гласи:
„ (3) Трошкове изласка полиције на лице мјеста ради вршења увиђаја саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом, у ситуацији када учесници саобраћајне незгоде не желе да попуне и потпишу образац европског извјешатаја о саобраћајној незгоди, сноси учесник саобраћајне незгоде који захтјева излазак полиције у износу од 100 КМ.“.

Члан 26.

Послије члана 94. додаје се нови члан 94а. који гласи:

„94а.

(1) Моторно возило које је након саобраћајне незгоде онеспособљено за даљње саомостално кретање на путу као и возило у квару, са јавних путева и других јавних површина уклања Ауто-мото савез Републике Српске, а у складу са одредбама члана 8. тачка в) Закона о овлашћењима Ауто-мото савеза Републике Српске.

(2) Полицијски службеник или возач моторног возила дужан је да позове Ауто-мото савез Републике Српске да изврши уклањање и превоз возила.

(3) Уколико се ради о моторном возилу које није регистровано у Републици Српској трошкове уклањања или чувања возила, као и предузимање других одговарајућих

радњи сноси Ауто - мото савез Републике Српске уз право да те трошкове наплати од власника возила.“.

Члан 27.

У члану 96. у ставу 2. ријечи: „надлежни центар јавне безбједности“ замјењује се ријечима: „надлежна полицијска управа“.

Члан 28.

У Погављу VII послије ријечи: „активности“ додати ријечи: “и ограничења саобраћаја“.

Члан 29.

У члану 103. послије ријечи: „активности“ додају се ријечи: „на јавном путу“.

У истом члану послије става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„(2) Изузетно од става 1. овог члана трошкови ангажовања припадника полиције неће се наплаћивати у слиједећем случају када:

- 1) се спортска и друга приредба и активност на јавном путу организују под покровитељством Предсједника Републике Српске или Владе,
- 2) Министарство породице, омладине и спорта Републике Српске донесе одлуку да се ради о спортској или другој приредби и активности на јавном путу од значаја за Републику Српску и
- 3) МУП донесе одлуку да се ради о активности на јавном путу од значаја за Републику Српску.“.

Члан 30.

Послије члана 103. додаје се нови члан 103а. који гласи:

„103а.

(1) На јавном путу или дијелу јавног пута, у одређене дане или у одређеном временском периоду, МУП уз претходно прибављену сагласност органа надлежног за послове саобраћаја, може рјешењем ограничити или забранити саобраћај за сва возила или поједине врсте возила, или ограничити брзину кретања возила у слиједећим случајевима:

- а) отклањање посљедица саобраћајних незгода,
- б) минирања на локацијама која се налазе уз јавни пут или у његовој непосредној близини,
- в) деминирања терена на локацијама која се налазе уз јавни пут или у његовој непосредној близини и
- г) у свим другим случајевима када се уз јавни пут или у његовој непосредној близини одржавају одређене активности чијим одржавањем би могло доћи до угрожавања безбједности учесника у саобраћају.

(2) У изузетним околностима, када разлози хитности то налажу, МУП може и без претходно прибављене сагласности органа надлежног за послове саобраћаја забранити или ограничити саобраћај на јавном путу или дијелу јавног пута.

(3) Рјешење из става 1. овог члана којим се забрањује или ограничава саобраћај на ауто-путу, брзом путу или магистралном путу доноси Управа полиције.

(4) Рјешење из става 1. овог члана којим се забрањује или ограничава саобраћај на регионалном путу доноси Полицијска управа на подручју своје надлежности.

(5) Рјешење из става 1. овог члана којим се забрањује или ограничава саобраћај на локалном путу доноси надлежна станица јавне безбједности или полицијска станица на подручју своје надлежности.“

Члан 31.

У члану 104. у ставу 1. послје ријечи: „кандидата за возача“ додају се ријечи: „из области познавања прописа и управљања моторним возилом“.

Члан 32.

У члану 110. послје става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„(2) Моторна возила која се трајно региструју у складу са законом могу учествовати у саобраћају ако имају важећу потврду о техничкој исправности возила и полису осигурања.“

Члан 33.

У члану 112. став 1. мијења се и гласи:

„(1) Туристички воз и моторна возила на два, три или четири точка могу се регистровати на период краћи од годину дана.“

У ставу 2. послје ријечи: „регистрацији“ додају се ријечи „моторних возила на два, три или четири точка,“.

Члан 34.

У члану 113. у ставу 1. ријечи: „овлашћено лице које је извршило“ замјењује се ријечима: „полицијски службеник који је извршио“.

Члан 35.

У члану 120. у ставу 1. ријеч: „саобраћајне“ брише се, а ријечи: „овлашћено лице“ замјењују се ријечима: „полицијски службеник“.

У ставу 2. ријечи: „става 3.“ замјењују се ријечима: „става 1.“.

Члан 36.

У члану 121. у ставу 1. ријечи: „овлашћеног лица“ замјењују се ријечима: „полицијског службеника“, а ријеч: „прије“ замјењује се ријечју „послје“.

У ставу 2. ријечи: „овлашћеног лица“ замјењују се ријечима: „полицијског службеника“, а ријечи: „овлашћено лице“ замјењују се ријечима: „полицијски службеник“.

Члан 37.

У члану 122. у ставу 1. у тачки з) послје ријечи: „овог закона“ додају се ријечи: „или не отклони оштећења пута или путних објеката насталих током пробне вожње (члан 82. став 5.)“

Члан 38.

Члан 124. мијења се и гласи:

„(1) Новчаном казном од 100 КМ до 300 КМ казниће се за прекршај:

- а) учесник у саобраћају ако не поступи у складу са вежећим прописима и по прописаним приоритетима (члан 34.),
- б) возач ако употребљава уређај и средства за ометање уређаја којим се мјери брзина кретања возила у контроли саобраћаја (члан 37.),
- в) возач ако се возилом укључи у саобраћај на пут, на мјесту на којем је прегледност смањена, без помоћи другог лица или на неки други начин не осигура безбједно укључење (члан 38.),
- г) возач ако напусти моторно возило, а не предузме прописане мјере ради спречавања неконтролисаног кретања (члан 47.),
- д) ако власник моторног возила не врши надзор над својим возилом или да возило на послугу лицу које нема право за управљање том врстом или категоријом возила или лицу којем је забрањено управљање моторним возилом (члан 49.),
- ђ) лице које користи лако лично електрично возило које није опремљено обавезним уређајима (члан 42а. став 4.),
- е) лице које користи лако лично електрично возило супротно одредбама члана 42б. ст. 3. и 4. овог закона,
- ж) пјешак ако се креће по коловозу у алкохолисаном стању или под дејством опојних дрога, односно одбије да се подвргне контроли присуства алкохола или опојних дрога у организму помоћу одговарајућих средстава и апарата, односно стручном љекарском прегледу на који је упућен (члан 52.),
- з) власник, односно лице које води или вози животињу супротно одредбама члана 53. овог закона,
- и) власник, гонич, односно водич или јахач ако остави животињу на путу без надзора, храни, прикупља животиње, не води животињу ближе десној ивици коловоза или није способан да гони или води животињу (члан 55.),
- ј) власник, гонич, односно водич или јахач ако води, гони или јаше животињу на магистралном путу или ноћу на јавном путу (члан 56.),
- к) власник, гонич, односно водич животиња ако гони или води животиње преко пута на дијелу који није прегледан (члан 61.),
- л) возач ако трактором вуче више од два прикључна возила или на магистралном и регионалном путу трактор вуче више од једног прикључног возила (члана 63. ст. 1. и 2.) или је прикључно возило прикључено на трактор супротно одредбама члана 63. став 3. овог закона,
- љ) возач туристичког воза ако вуче више од пет прикључних возила или се креће по путу на ком то није дозвољено (члана 67. ст. 1. и 2.) или ако се возач туристичког воза креће по траси супротно члану 67. став 3.
- м) возач туристичког воза ако не испуњава услове из члана 67. став 4. овог закона,
- н) возач запрежног возила ако се запрежно возило креће ноћу по јавном путу или ако остави запрежно возило без надзора (члан 68. ст. 1. и 3.),
- њ) возач запрежног возила ако оно не испуњава услове утврђене прописима о димензијама возила и није опремљено исправним уређајима за кочење (члан 69. ст. 3. и 4.),
- о) возач аутобуса ако у аутобусу превози више лица него што је прописано одредбама члана 73. став 1. овог закона,
- п) возач ако није истакнуо обавјештење о броју сједишта и мјеста за стајање на видном мјесту у возилу (члан 74. став 4.) или ако је придодао прикључно возило супротно члану 74. став 5. овог закона,“.

р) возач ако аутобус зауставља супротно члану 75. овог закона,
с) возач ако превози лица у затвореном простору супротно члану 76. став 1. овог закона,
т) учесник у саобраћају ако не обрати нарочиту пажњу на дјецу у саобраћају (члан 84. став 1.),
ћ) одговорно лице за дјете ако поступи супротно члану 84. став 3. овог закона,
у) возач ако се возилом креће у пјешачкој зони (члан 87. став 1.),
ф) учесник саобраћајне незгоде у којој је причињена материјална штета ако не остави податке о себи (члан 92.),
х) учесник саобраћајне незгоде у којој је причињена мања материјална штета ако не сачека полицију (члан 93. став 1.) и
ц) лице ако не носи одјећу која је уочљива на већем одстојању, а ноћу обиљежена материјалима или предметима који одбијају свјетлост (члан 100.).

(2) За прекршај из става 1. т. а), б), в), г), д), л), љ), м), о), р), с), у) и ф) овог члана, возачу се одређује један казнени бод.

(3) За прекршаје из става 1. овог члана којим је изазвана саобраћајна незгода, учинилац ће се казнити новчаном казном од 300 КМ до 900 КМ, а возачу ће се изрећи и заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од једног до шест мјесеци и одредити два казнена бода за учињени прекршај.

(4) Новчаном казном од 400 КМ казниће се за прекршај возач моторног возила ако се понаша тако да се његово понашање карактерише као насилничка вожња (члан 41.), а возачу ће се изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од три до шест мјесеци и одредити четири казнена бода.

(5) За прекршаје из става 4. овог члана којим је изазвана саобраћајна незгода, учинилац ће се казнити новчаном казном од 1.000 КМ, а возачу ће се изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од шест до 12 мјесеци и одредити четири казнена бода.

Члан 41.

У члану 125. у ставу 1. последије тачке а) додаје се нова тачка б) која гласи:
„б) возач бицикла ако за вожњу не користи коловоз у ширини од највише једног метра од десне ивице коловоза (члан 40.),“.

Досадашње тачке од б) до т) постају тачке од в) до ћ).

У истом члану и ставу досадашња тачка с) мијења се и гласи: „возач ако се возилом, у пјешачкој зони, креће супротно члану 87. став 2. или ако се возилом креће, у зони смиреног саобраћаја, тако да омета кретање пјешака, односно брзином већом од 10 km/h (члан 88. став 2.),“.

У истом члану у ставу 2. тачке: „, н), о), п) и с)“ замјењују се тачкама: „,о), п), р) и т)“.

Члан 42.

У члану 126. став 1. тачка в) брише се.

Досадашње тачке од г) до и) постају тачке од в) до з).

У истом члану и ставу досадашња тачка и) мијења се и гласи:
„ако возач или лице које се налази у возилу поступи супротно члану 121. ст. 1. и 2. овог закона.“.

Члан 43.

У члану 128. ставу 1. мијења се и гласи:

„а) правилник о броју чланова, начину именовања предсједника, дјелокругу и начину рада Савјета за безбједност саобраћаја (члан 12. став 3.),
б) правилник о условима и начину прикупљања, евидентирања и праћења података о обиљежјима значајним за безбједност саобраћаја (члан 20. став 6.),
в) правилник о саобраћајној сигнализацији и опреми пута (члан 26. став 3.),
г) правилник о ревизији и провјери, условима и начину лиценцирања (члан 31. став 3.),
д) правилник о идентификацији и критеријумима за утврђивање приоритета отклањања опасних мјеста и начину отклањања опасних мјеста (члан 32. став 2.),
ђ) правилник о саставу стручног тима и процедурама дубинске анализе (члан 33. став 4.) и
е) правилник о начину рада и приступа станице техничког прегледа возила информационом систему (члан 118. став 2.)“.

Члан 44.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Српске“.

Број:
Датум:

ПРЕДСЈЕДНИК
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

Недељко Чубриловић